

21 NOV 2024

VISTO

Las necesidades planteadas por la DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN, por la cual solicita efectuar una CONTRATACION DIRECTA POR VIA DE EXCEPCION, para la Provisión y Transporte de suelo calcáreo y ripio natural arcilloso, llevada a cabo para la Región Nº5, zonales Uruguay, Gualedguaychú e Islas de la DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD; y

CONSIDERANDO:

Que, la DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN ha tomado intervención de competencia adjuntando planilla con presupuesto oficial al mes de septiembre 2024 por un valor de PESOS: QUINIENTOS DIEZ MILLONES TRESCIENTOS DIECIOCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO CON 91/100 (\$510.318.788,91), así como también adjunta Especificaciones Técnicas Particulares y Condiciones del Contrato los que obran a fs. 29 a 38; y

Que, la DIRECCIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS, tomó intervención encuadrando el procedimiento en una CONTRATACION DIRECTA VIA EXCEPCION, Art.12, inciso c) Ley de Obras Públicas Nº6351, Ley Nº 11144/24, y Resolución Nº 1683/24; y

Que, la DIRECCIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS tomó intervención realizando una reserva preventiva de PESOS: CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS CON DOCE CENTAVOS (\$178.611.576,12), considerando suficiente para atender el Anticipo Financiero y los certificados de Obra que se emitan en el año en curso, informando además que la obra de referencia se encuentra prevista en el presupuesto del Ejercicio 2025; y

Por ello, y en uso de las facultades conferidas por los Decretos Nº 32/23 M.P.I.S., Nº 33/23 M.P.I.S., y Resolución Nº 001/23 D.P.V.;

**LA DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
RESUELVE:**

ARTÍCULO 1º.- Aprobar los Pliegos de Condiciones del Contrato y Especificaciones Técnicas particulares, que pasaran como original a formar parte de la presente y autorizar la CONTRATACIÓN DIRECTA VIA EXCEPCIÓN, con un presupuesto oficial de PESOS: QUINIENTOS DIEZ MILLONES TRESCIENTOS DIECIOCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO CON 91/100 (\$510.318.788,91). -

ARTÍCULO 2º.- Imputar el importe de PESOS: CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS ONCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y SEIS CON DOCE CENTAVOS (\$178.611.576,12) con cargo a \$16.343.718,59 Dirección de Administración 302 – Carácter 2 – jurisdic///2

///2



3010

RESOLUCIÓN N°

D.P.V.

Expte. N° 196083/24.-

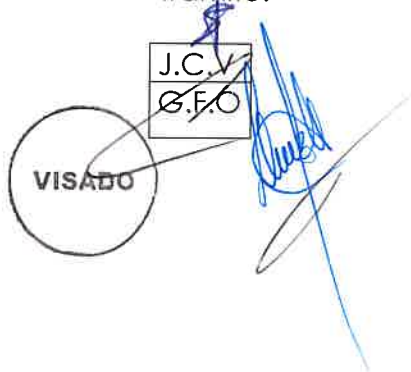
Paraná,

*Dirección Provincial de Vialidad
Entre Ríos*

-2-

//cion 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18 - Subprograma 00 - Proyecto 09 - Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 2- P. Principal 8- P. Parcial 4- Subparcial 0000 - Dpto.93 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.- **\$15.597.281,00** Dirección de Administración 302 - Carácter 2 - Jurisdicción 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18- Subprograma 00 - Proyecto 09- Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 3- P. Principal 5- P. Parcial 1- Subparcial 0000 - Dpto.93 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.- **\$46.079.888,45** Dirección de Administración 302 - Carácter 2 - Jurisdicción 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18- Subprograma 00 - Proyecto 11- Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 2- P. Principal 8- P. Parcial 4- Subparcial 0000 - Dpto.56 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.- **\$71.158.583,70** Dirección de Administración 302 - Carácter 2 - Jurisdicción 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18- Subprograma 00 - Proyecto 11- Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 3- P. Principal 5- P. Parcial 1- Subparcial 0000 - Dpto.56 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.- **\$8.470.031,22** Dirección de Administración 302 - Carácter 2 - Jurisdicción 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18- Subprograma 00 - Proyecto 15- Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 2- P. Principal 8- P. Parcial 4- Subparcial 0000 - Dpto.63 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.- **\$20.962.073,16** Dirección de Administración 302 - Carácter 2 - Jurisdicción 25 - Subjurisdicción 01 - Entidad 0302 - Programa 18- Subprograma 00 - Proyecto 15- Actividad 00 - Obra 06 - Finalidad 4 - Función 31 - Fuente de Financiamiento 12 - Subfuente 0226- Inciso 3- P. Principal 5- P. Parcial 1- Subparcial 0000 - Dpto.63 - Ubicación Geográfica 99 del Presupuesto Vigente 2024 s/Ley 11.125; EXPTE. OBRAS SIAF N° 2024-108113.-

ARTICULO 3°.- Pasar las actuaciones al DIRECCION DE DESPACHO para prosecución del trámite. -



Ing. Agr. ALFREDO BEL
DIRECTOR SUB ADMINISTRADOR
D.P.V.



***“REPOSICION DE SUELO CALCAREO Y RIPIO
EN CAMINOS MEJORADOS DE LA RED
PROVINCIAL – REGION N°5: ZONALES
URUGUAY, GUALEGUAYCHU E ISLAS”.***

DIRECCION DE CONSERVACION



AÑO 2024

PROVISIÓN SUELO CALCAREO Y RIPO

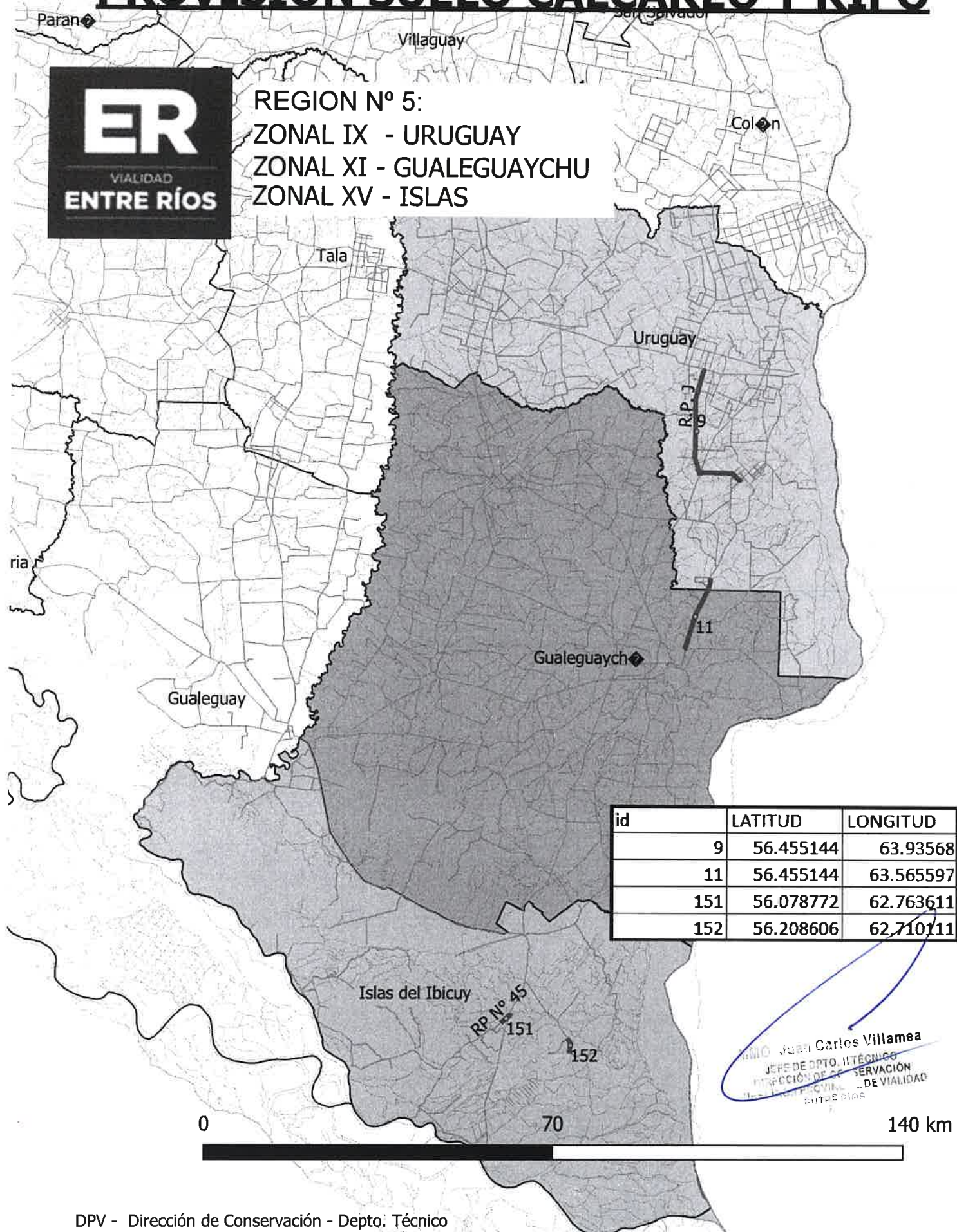


REGION N° 5:

ZONAL IX - URUGUAY

ZONAL XI - GUALEGUAYCHU

ZONAL XV - ISLAS



Ing. Juan Carlos Villamea
JEFE DE DPTO. TÉCNICO
DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
DE LA PROVINCIA DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

MEMORIA DESCRIPTIVA

REGIÓN Nº 5: ZONALES URUGUAY, GUALEGUAYCHU E ISLAS.

OBRA: REPOSICION DE SUELO CALCAREO Y RIPIO EN CAMINOS MEJORADOS DE LA RED PROVINCIAL - REGIÓN Nº 5: ZONALES URUGUAY, GUALEGUAYCHU E ISLAS.

GENERALIDADES:

La presente obra contempla la reposición parcial de suelo calcáreo y/o ripio en lugares críticos de la red de caminos mejorados de las zonales Uruguay, Gualeguaychú e Islas.

Debido a las inclemencias climáticas y al elevado tránsito a la que se encuentran expuestas presentan muchos tramos parciales dificultosos al tránsito, más aún en días de lluvia o excesos de humedad donde se dificulta la salida y entrada de la producción, los docentes se ven imposibilitados de llegar a establecimientos educativos, como así también sus alumnos. Lo mismo sucede con pobladores y vecinos donde muchas veces quedan aislados e impedidos de asistir o recibir asistencia médica.

Es por esta razón que se pretende realizar los trabajos de provisión y transporte de material desde cantera hasta el lugar de la obra **Por Contrato**. Mientras que los trabajos previos de limpieza, profundización de cunetas, preparado de base de asiento, distribución y compactación de material se ejecutará a través de la respectiva zonal, con maquinaria y personal de las mismas.

Con el objetivo de primar la seguridad de los usuarios del camino se realizarán trabajos puntuales que serán indicados por la inspección de Obra, considerándose tramos de caminos completos, encarando siempre los sectores más peligrosos para el tránsito. Las cantidades expresadas en los cómputos no alcanzan para toda la extensión de obra, razón por la cual se realizarán intervenciones sucesivas y sectorizadas completando tramos del camino dejando otros sin actuaciones, abarcando los sectores de mayor peligro manteniendo la transitabilidad, permitiendo recepciones parciales en caso de que la DPV prevea la ejecución de un proyecto superior

Los tramos de caminos a intervenir en cada zonal son:

Zonal IX Uruguay: R.P.J. tramo empalme R.P.Nº42 – R.N.Nº14 / R.N.Nº14 – R.P.Nº39

Materiales:

Suelo calcáreo 1856m³, DMT de 20 km.

Ripio 1228m³, DMT de 84 km.

Zonal XI Gualeguaychú: R.P.Nº42 tramo R.P.Nº136 – Aº Isletas.

Materiales:

Suelo calcáreo 6233m³, DMT de 59 km.

Ripio 3001m³, DMT de 141 km.

Zonal XV Islas: A) R.P.Nº45 tramo Autopista Nacional Nº12 – Paraje Roldan.

B) R.P.Nº46 tramo Cerro industrial – Villa Paranacito.

Materiales:

A. Ripio 540.0m³, DMT de 212 km.

B. Ripio 540.0m³, DMT de 220 km.



JUAN CARLOS VILLAMEA
JEFE DE DTO. II TÉCNICO
INSPECCIÓN DE CONSERVACIÓN
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

TAREAS A EJECUTAR:

3010

En primera instancia se realizará la preparación de la obra básica, realizando limpieza de cunetas, perfilados de banquina, alteo en lugares puntuales, recambio y limpieza de alcantarillas y compactación del suelo natural.

Posteriormente, se estará en condiciones de recibir los camiones y conformar la capa de suelo calcáreo. Para esta tarea se contará con motoniveladora, camión regador, compactador y personal de la zonal correspondiente.

Finalmente se construirá la capa de rodamiento con ripio, de igual manera que la anterior. Dichos trabajos serán inspeccionados por personal designado por la Repartición, quien además será el responsable de remitir los vales de transporte para posterior certificación.

PLAZO DE EJECUCIÓN:

Duración total de los trabajos: **6 (Seis) meses.-**

PRESUPUESTO:

El presupuesto oficial a septiembre 2024 asciende a la suma de PESOS: QUINIENTOS DIEZ MILLONES TRESCIENTOS DIECIOCHO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO CON 91/100 (\$510.318.788,91).

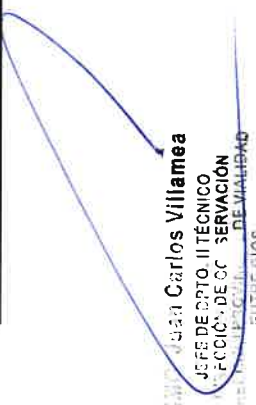
D.P.V. - DIRECCION DE CONSERVACION — DIV. TECNICA.-
NOVIEMBRE de 2024.-


Jefe de O.P.T.O. II TÉCNICO
DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
RELCION PROVINCIAL DE VIALIDAD

OBRA: REPOSICION DE SUELO CALCAREO Y RIPIO EN CAMINOS MEJORADOS DE LA RED PROVINCIAL- REGION Nº 5: ZONALES URUGUAY, GUALEGUAYCHU E ISLAS.

COMPUTO REGION Nº 5			
ITEM		UNIDAD	CANTIDAD
1 - URUGUAY			
1.1 - PROVISION SUELO CALCAREO (7m x 0,15m x 1,35 X 29570 m x 4,427958%)		m3	1.856,0
1.2 - TRANSPORTE SUELO CALCAREO (DMT=20km)		km x m3	37.120,0
1.3 - PROVISION RIPIO (7m x 0,10m x 1,3 X 29570 m x 4,563579%)		m3	1.228,0
1.4 - TRANSPORTE RIPIO (DMT=84km)		km x m3	103.152,0
2 - GUALEGUAYCHU			
2.1 - PROVISION SUELO CALCAREO (6m x 0,20m x 1,35 X 14500 m x 26,53404%)		m3	6.233,0
2.2 - TRANSPORTE SUELO CALCAREO (DMT=59km)		km x m3	367.747,0
2.3 - PROVISION RIPIO (6m x 0,10m x 1,30 X 14500 m x 26,53404%)		m3	3.001,0
2.4 - TRANSPORTE RIPIO (DMT=141km)		km x m3	423.141,0
3 - ISLAS			
3.1.A- PROVISION RIPIO (6m x 0,05m x 1,35 X 1800 m x 74,074074%)		m3	540,0
3.2.A - TRANSPORTE RIPIO (DMT=212km)		km x m3	114.480,0
3.3.B- PROVISION RIPIO (6m x 0,05m x 1,35 X 1800 m x 74,074074%)		m3	540,0
3.4.B - TRANSPORTE RIPIO (DMT=220km)		km x m3	118.800,0

3010


Juan Carlos Villamea
 JEFE DEPTO. TECNICO
 DIRECCION DE OBRAS DE CONSERVACION
 DE VIALIDAD
 ENTRE RIOS

CONDICIONES DEL CONTRATO



Ing. Juan Carlos Villamea
JEFE DE DPTO. II TÉCNICO
DIRECCIÓN DE CONSERVACIÓN
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

CONDICIONES DEL CONTRATO

1- LEY DE OBRAS PÚBLICAS Y LEY DE EMERGENCIA

Rige para la presente obra la Ley Provincial de Obras Públicas N° 6351 y su Decreto Reglamentario N° 958/79 S.O. y S.P.; Ley Provincial N° 11.144.

2- REQUISITOS PARA LA PRESENTACIÓN DE OFERTAS:

Los proponentes deberán presentar junto con la oferta la siguiente documentación para que sean admitidas sus propuestas:

2.1- Propuesta económica: contener el original y dos (2) copias del Formulario de cotización de la obra. La Planilla de propuesta económica, discriminada por ítem, debe estar debidamente sellada y firmada por el Proponente y el Representante Técnico de la Empresa, con indicación de los precios unitarios en números y letras, correspondientes a la oferta. En caso de discrepancia entre el original y el duplicado, se tendrá por válido el original. Plan de Trabajos y Curva de Inversiones. Análisis de precios o Estructura de Costo de cada uno de los ítems (también en soporte digital). Precios de referencia asociados a cada insumo incluido en los análisis de precios o en la estructura de costos. No se admiten cotizaciones parciales.

2.2- La constancia de la constitución de la Garantía de Cotización de Oferta equivalente al uno por ciento (1%) del valor del Presupuesto Oficial, constituida alternativamente mediante:

- Dinero en efectivo depositado en el Nuevo Banco de Entre Ríos S.A en cuenta de la DPV o en la Tesorería General de la Provincia.
- Mediante Fianza Bancaria a favor del Comitente.
- Seguro de caución únicamente a través del Instituto Autárquico Provincial del Seguro de la Provincia de Entre Ríos, I.A.P.S.E.R.

2.3- Certificado de Capacidad de Contratación Anual otorgado por la de la Dirección General del Registro Provincial de Contratistas de Obras y Servicios y Variaciones de Costos de Entre Ríos, conforme exige la Ley Provincial de Obras Públicas N° 6351 y su Decreto Reglamentario N° 958/79 S.O. y S.P.

La Repartición exigirá del presunto adjudicatario, previo al Acto de Adjudicación, la presentación de un nuevo Certificado extendido por la Dirección General del Registro Provincial de Contratistas de Obras y Servicios y Variaciones de Costos de Entre Ríos, en el que conste una Capacidad de Contratación Anual actualizada y suficiente no menor al monto que resulte, de su oferta y el plazo de la obra expresado en meses.

La Adjudicación quedará supeditada a la presentación de este certificado, el cual deberá ser cumplimentado dentro de los TRES (3) días hábiles de habersele exigido por la Repartición. Si transcurrido ese plazo el presunto Adjudicatario no diera cumplimiento, la Repartición se reserva el derecho a desestimar la oferta.

2.4- Nota de mantenimiento de oferta: Si el proponente desistiese de su oferta antes de vencido el plazo de SESENTA (60) días corridos desde la fecha de la presentación de las ofertas, perderá el depósito en concepto de garantía de oferta efectuado al presentar su propuesta.

Transcurrido este plazo sin que la Administración se haya expedido y el oferente no hubiese expresamente antes desistido de su oferta, el mantenimiento se prorroga automáticamente por TREINTA (30) días más.

2.5- Contrato o Estatuto de la Empresa: Los oferentes que sean personas jurídicas de cualquier tipo o naturaleza deberán acreditar fehacientemente y quienes suscriban por estas, su legitimación para actuar en calidad de tal.

Se deberá presentar copia debidamente certificada del Contrato social con todas sus modificaciones de la firma oferente y en el caso de Unión Transitoria de Empresas – U.T.E. - los de cada una de ellas; así como de los documentos de su formación y la ineludible responsabilidad mancomunada y solidaria frente a la Administración. En caso de ser Empresa unipersonal dejar debidamente aclarada la situación. Constancias de inscripción ante los Organismos Previsionales, la Dirección General Impositiva, Impuestos Provinciales y Municipales pertinentes. Números de inscripción del Proponente en: Dirección General Impositiva - Clave Única de Identificación Tributaria (CUIT), carácter de la inscripción en el Impuesto al Valor Agregado, Dirección General de Rentas de Entre Ríos - Impuesto a los Ingresos Brutos - Administración Nacional de la Seguridad Social (A.N.S.E.S.) - Certificado Fiscal para contratar con la administración.

2.6- Acreditación del cumplimiento de leyes fiscales y/o previsionales: Los oferentes deberán presentar, junto con la propuesta la siguiente Documentación Impositiva:

-Documentación Impositiva Nacional: Constancia de inscripción ante la A.F.I.P., D.G.I., de donde surja la inscripción en los Impuestos Nacionales.

-Documentación Impositiva Provincial: Constancias de inscripción en los Impuestos Provinciales, detallando la condición ante Convenio Multilateral. En caso de tratarse de empresas que no han trabajado en el último año calendario en la Provincia de Entre Ríos, y no se encuentran inscriptos en la Ley 4.035, deberán presentar una declaración, en la que se comprometen a inscribirse, en caso de resultar adjudicatarios.

-Deberán acreditar la cobertura de Accidentes de Trabajo para el personal que ejecutará los trabajos en obra.

-En el caso de tratarse de empresas que se presentan asociadas, la documentación deberá presentarse por cada una de las empresas oferentes.

-Deberán presentar también, constancia de inscripción en el Instituto de Estadísticas y Registro de la Industria de la Construcción (IERIC) en caso de corresponder.

-Deberá cumplimentar la Resolución N° 16/ATER (presentación de CERTIFICADO DE LIBRE DEUDA DE IMPUESTOS PROVINCIALES de la provincia de Entre Ríos).

2.7- El Pliego de las condiciones de contrato y todas las aclaraciones que haya emitido la Administración relacionadas con la Contratación Directa, debidamente firmado y sellado en todas sus hojas por los representantes legal y técnico, en prueba de que es de pleno conocimiento y aceptación del Proponente.

2.8- Domicilio legal y electrónico: Constituir domicilio legal en la Ciudad de Paraná - Provincia de Entre Ríos, para los efectos administrativos, judiciales y extrajudiciales.

Por su parte, los proponentes deben constituir una dirección de correo electrónico a la cual la Dirección Provincial de Vialidad notifique los actos cuya notificación corresponda sea efectuada personalmente o por cédula.

La citada constitución de dirección de correo electrónico lo será para todos los efectos que se deriven de las actuaciones en las que se hubiere efectuado dicha constitución, teniéndose por válidamente notificados a la dirección así constituida los actos y medidas administrativas dictadas en las actuaciones y notificados por el presente régimen. Si no se efectuase tal constitución, o si la dirección constituida fuese inválida, se intimará al interesado en su domicilio legal constituido o, en su defecto al domicilio real denunciado, para que en un plazo de DOS (2) días hábiles, constituya dirección de correo electrónico bajo apercibimiento de la continuación del trámite quedando en tal supuesto notificado ministerio legis de los actos que a la postre sean dictados - conforme al procedimiento establecido por el art. 20 de la Ley 7.060 -, o disponer el archivo, según corresponda.

A los efectos de su acreditación, se acompañará en autos copia de correo electrónico remitido.

Para el caso de verificarse notificación por otro medio fehaciente, se tendrá por válida la efectuada primeramente.

La constitución del domicilio electrónico por parte del oferente no corresponde a los efectos de formalizar presentaciones administrativas, contestaciones, recursos, etc. sino solamente para recibir notificaciones electrónicas por parte de este Organismo.

2.9- Aceptación de la Jurisdicción de los Tribunales ordinarios de la ciudad de Paraná, y la competencia contencioso administrativa, renunciando a cualquier otro fuero o jurisdicción que pudiera corresponder.

2.10- Declaración jurada de conocer el lugar y las condiciones en que se realizará la obra

2.11- Garantía de ejecución del contrato: Dentro de los CINCO (5) días hábiles, a partir de la fecha de notificación de la adjudicación, el adjudicatario deberá integrar la garantía del cinco por ciento (5%) del monto a contratar, y queda obligado a firmar el Contrato para la ejecución de las obras dentro de los CINCO (5) días hábiles, a partir de aquella fecha.

La Administración podrá prorrogar dichos términos por causa justificada. Si el adjudicatario no se presentare, no afianzare o se negare a firmar el Contrato en la forma y tiempo establecido, perderá el importe de la Garantía de la propuesta en beneficio de la Administración, y además se comunicará tal hecho al Dirección General de Registro de Constructores de Obras Públicas y Variaciones de Costos, a sus efectos.

Firmado el Contrato, el Contratista no podrá constituir sobre él fideicomiso, transferirlo ni cederlo, en todo o en parte a otra persona física o jurídica ni asociarse a ella para su cumplimiento, sin autorización y aprobación previa de la ADMINISTRACIÓN.

3- MANTENIMIENTO DE LAS PROPUESTAS:

Teniendo en cuenta lo establecido en punto de 2.4 de las condiciones de contrato, el proponente que en el período de estudio de las ofertas no diera cumplimiento al suministro de los datos que le sean solicitados por la Administración dentro de los plazos que esta le fije, se considerará que retira su oferta y de acuerdo con lo especificado en el Artículo 20º de la Ley Provincial N° 6.351 de Obras Públicas, perderá el depósito en beneficio de aquella.

4- LIBROS Y PLANILLAS A LLEVAR EN LA OBRA: Los libros y planillas que deberán obligatoriamente llevarse, serán:

1. Libros de Actas y de Órdenes de Servicio.

2. Libro de Pedidos y Reclamos del Contratista.

3. Libro Diario.

5- CAPACIDAD DE CONTRATACIÓN ANUAL:

La capacidad de contratación anual, otorgada por la Dirección General del Registro Provincial de Contratistas de Obras y Servicios y Variaciones de Costos de Entre Ríos, necesaria para la presente Obra no deberá ser inferior a la suma de PESOS MIL VEINTE MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL QUINIENTOS SETENTA Y SIETE CON 82/100 (\$ 1.020.637.577,82).

En el caso de presentarse a más de un renglón, la capacidad de contratación deberá ser la suma de las que se presente.

6- ENSAYOS

Los ensayos que deban efectuarse serán los indicados en las Especificaciones Técnicas y su costo estará a cargo del Contratista. Esta deberá contar con informes de laboratorios privados, los cuales deberán estar firmados por un profesional competente responsable del laboratorio y colegiados.

La frecuencia mínima de ensayos será de al menos uno por semana, quedando a criterio de la Inspección el momento de extracción de la muestra y la cantidad de ensayos solicitados, pudiendo requerir ensayos para efectuar por la Administración.

7- RÉGIMEN DE MULTAS

El incumplimiento de órdenes de servicios dará lugar a la aplicación de una multa equivalente al (‰) uno por mil del monto contractual. Cuando el incumplimiento persista, y fuera necesario emitir un nueva Orden de Servicio por el mismo motivo, esta última motivará otra multa cuyo importe duplicará al de la anterior, y así sucesivamente. Se entiende por Orden de Servicio al instrumento que tiene la Inspección de la Obra para informar las instrucciones impartidas al Contratista, las cuales deben ser cumplidas por este, dentro del marco de este Contrato.- Mora en la ejecución de los trabajos:

A - Cuando la mora fuese sobre el plazo de terminación de la obra el contratista abonará en concepto de multa, los porcentajes que a continuación se detallan: tomados sobre el monto de obra no ejecutada, adicionándose los gastos de inspección, la liquidación será en forma acumulativa a saber:

% de atraso respecto del plazo contractual	% de multa
Hasta el 5% inclusive.....	0.1%
Del 6% al 10% inclusive.....	0.3%
Del 11% al 15% inclusive.....	0.6%
Del 16% al 20% inclusive.....	0.8%
Del 21% al 25% inclusive.....	1 %

Estas multas tendrán siempre carácter definitivo y darán motivo en caso de alcanzarse el tope del 10% del monto contractual a la rescisión del contrato, conforme se prevé en los Art. 31 y 73 inc. "f" de la Ley N° 6351.

B- El Inspector podrá efectuar multas de acuerdo a su criterio, en el caso de que los ensayos no cumplan con lo requerido en las Especificaciones técnicas de los materiales a proveer.

8- ELEMENTOS A PROVEER POR LA CONTRATISTA

El Contratista deberá suministrar para el personal de Inspección, durante el plazo de ejecución de la obra, desde 15 días después de la firma de Contrato y hasta la Acta de Finalización de los trabajos, UNA (1) unidad tipo camioneta doble cabina sin chofer por grupo de licitación, debiendo ser con menos de ciento cincuenta mil kilómetros (150.000Km) de antigüedad menor a CUATRO (4) años.

La movilidad deberá hallarse en todo momento en buenas condiciones de funcionamiento y en concordancia con los servicios que deben prestar, durante todo el periodo de la obra, a cargo de la contratista.

El vehículo sin chofer, a cargo de la Contratista, deberá encontrarse en el local donde indique la Inspección al iniciarse las tareas diarias y serán utilizados exclusivamente para las necesidades de la Inspección de Obras.

La Contratista deberá proveer de los instrumentos necesarios para garantizar la carga de combustible de acuerdo a la cantidad de kilómetros realizados por la Inspección. Además, deberá disponer de un estacionamiento para el guardado de la movilidad en zona cercana al lugar que designe la Inspección, en el caso de no poder ser guardada en el estacionamiento de DPV.

El equipo será devuelto a la Contratista luego de la finalización del contrato para sus operaciones.

9- REDETERMINACION DE PRECIOS

Se admite la redeterminación de precios según se establece en el decreto Nos. 2155/24 MPlyS.-

El monto de los certificados de obra básicos, deberán adecuarse todos los meses provisoriamente, de manera automática según Art. N°16 del mismo.

La fecha de base para calcular la redeterminación de precios corresponderá al mes anterior en que se realice la apertura de las ofertas, coincidente con los análisis de precios que formaran parte de la propuesta original de la contratista.

La empresa deberá presentar la tabla de redeterminacion con la vinculación de insumos en los análisis de precios.

10-ESTRUCTURA DE PONDERACIÓN DE INSUMOS PRINCIPALES Y FUENTES DE INFORMACIÓN DE LOS PRECIOS CORRESPONDIENTES

Estructura de ponderación: La presente obra tendrá como estructura de ponderación de los insumos principales la siguiente:

TABLA DE INSUMOS PARA EL CALCULO DEL VALOR DE REFERENCIA

Insumos	Camino	Valores de Tabla DNV
Piedra	0.39	9
Transporte	0.61	68
	1.00	

VALORES DE INSUMOS DE TABLA I - DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

Nº	INSUMOS	Nº	INSUMOS
2	Equipo nacional	64	Clavos y alambres p/ataduras.
4	Fuel oil.	68	Transporte p/Var. Referencia.
6	Arenas.	69	Asfaltos, comb. y lubr. p/Var. Referencia.
7	Cementos.	70	Equipos p/Var. Referencia.
8	Cales.	71	Gastos generales p/Var. Referencia.

9	Piedras.	78	Costo financiero (Anual).
11	Acero especial.	79	Equipo importado.
12	Acero para pretensado.	80	Cementos asfálticos C.A.
13	Acero laminado	82	Emulsiones asfálticas.
15	Alambres para alambrados.	85	Materiales para baranda metálica cincada para defensa.
17	Caños de hierro galvanizado.		
18	Caños de hormigón armado.		TRANSPORTES: TABLA TRANSPORTE CARRETERO DNV
20	Postes, varillones y varillas p/alambrados.		
22	Tranqueras de madera.	86.2.5	Gas-oil
28	Aluminio en chapa p/ señalamiento	89	Suelo seleccionado
29	Filler calcáreo.	90	Lámina reflectiva p/señalamiento
30	Madera para encofrado.	95	Herramientas menores
37	Columnas de Iluminación.	96	Mano de obra - p/Var. Referencia
40	Pintura termoplástica reflectante.	97	Gas Oil p/Var. Referencia
41	Esferillas de vidrio.	98	Aceite lubricante p/Var. Referencia
60	Movilidad p/Supervisión.	99	Mano de Obra - Oficial Especializado
61	Cubiertas y cámaras p/movilidad	100	Mano de Obra - Oficial
62	Vivienda para Supervisión.	101	Mano de Obra - Medio Oficial
63	Seguros y patente.	102	Mano de Obra - Ayudante
		105	Costo Financiero

11-PRECIOS DE REFERENCIA ASOCIADOS A CADA INSUMO INCLUIDO EN LOS ANALISIS DE PRECIOS

El oferente está obligado a presentar los precios o índices de referencia asociados a cada insumo incluido en los análisis de precios o en la estructura de costos.

MMO Juan Carlos Villamea
JEFE DE COTO TÉCNICO
ÁREA DE OBSERVACIÓN
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

12-PRESUPUESTO Y ANALISIS DE PRECIOS EN SOPORTE DIGITAL

El oferente está obligado a presentar el presupuesto desagregado por ítem y los Análisis de precios o estructura de costos de cada uno de los ítems en soporte digital, conforme a lo establecido en el Artículo N° 20° – Decreto N° 2155/24 MPIyS.

13-ANTICIPO

Se prevé a solicitud de la Contratista, un anticipo financiero de hasta un 15% (quince por ciento) del monto del contrato de obra.

Su amortización se realizará sobre los certificados de obra a emitirse, aplicando a su monto nominal un descuento en porcentaje igual al del anticipo.

El otorgamiento del anticipo para ser efectivizado, deberá previamente ser afianzado en su totalidad por una garantía.

14-TRABAJOS NOCTURNOS EN DÍAS FESTIVOS - AUTORIZACIÓN PARA TRABAJAR EN HORARIO EXTRAORDINARIO

Los días y horarios de descarga del material serán convenidos con la inspección en los lugares indicados por el mismo, en función y disponibilidad de las zonales.

15-CERTIFICADO DE APTITUD AMBIENTAL

El oferente está obligado a presentar Certificado de Aptitud Ambiental vigente o en trámite de renovación.

16-CERTIFICADO DE INSCRIPCION COMO PRODUCTOR MINERO

Conforme a las disposiciones del Decreto N° 2591 ME de julio de 1.977, Art. N° 6, en las obras que esté contemplada la explotación y/o provisión de material codificado como producto de mineral, la empresa deberá presentar conjuntamente con la propuesta el Certificado de Inscripción en el Registro de Productores Mineros de la provincia, extendido por la Dirección de Minería. La oferente podrá acompañar un compromiso de efectuar la provisión desde un establecimiento con las mismas habilitaciones requeridas. Esta obligación lo es tanto para los que desarrollan la actividad en dominio público o privado del estado Provincial o Municipal como para los que las efectúen en propiedad privada.

17-PRESENTACIONES AMBIENTALES MENSUALES

La empresa Contratista deberá presentar junto al certificado la planilla mensual de movimiento de minerales emitida por cantera y exigida por la Secretaria de Minería. También se deberá presentar la planilla de datos anuales de la cantera.

18-EQUIPOS MINIMOS

Detalle del equipo que el Oferente compromete para la ejecución de las obras, debiendo como mínimo disponer de 5 equipos para garantizar la obra en el plazo estipulado.

19-EXIGENCIAS PARA LOS CAMIONES

Los camiones que transporten material de cantera a la obra, deberán tener sus bateas con cubiertas adecuadas, con cobertores para que el material no se pierda, bajo aprobación del inspector. Además, deberán estar habilitados para la circulación y el traslado de minerales. Cada camión deberá presentar esta habilitación en los momentos que lo requiera el inspector.

20-AJUSTE DEL PLAN DE TRABAJOS Y DE INVERSIONES:

Sin perjuicio de la aplicación de multas y del cumplimiento de las demás obligaciones previstas en los pliegos, los desfases del plan de trabajos o inversiones que sean imputables al Contratista darán lugar a la exigencia de reprogramación del mismo por parte del Organismo Comitente, de tal manera que permita recuperar los atrasos experimentados para el cumplimiento del plazo contractual y planificar las inversiones para el período considerado. No obstante, ello, a los efectos contractuales registrará el plan de trabajos aprobado originalmente.

Las reprogramaciones que exija el Organismo Comitente serán presentadas dentro de los veinte (20) días corridos de solicitadas, debiendo quedar aprobadas dentro de los Cuarenta (40) días corridos de aquella solicitud.

Transcurrido dicho plazo sin la reprogramación aprobada, por no haber sido presentada o porque la presentación haya ofrecido reparos que no fuesen solucionados por el Contratista, el Organismo Comitente podrá confeccionarlo de oficio, resultando obligatoria para aquel su aplicación, sin derecho a reclamo alguno.


Carlos Villamea
JEFE DE DPTO. TÉCNICO
INSPECTOR DE OBSERVACIÓN
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

21-VALES

Cada camión que transporte material de cantera a la obra deberá contar con un talonario de vales para control del material depositado. Estos se harán por triplicado, los cuales tendrán una copia para el despachante, otra el transportista y la última para el responsable de descarga de material en obra. Este talonario será según modelo de vale adjuntado en el Anexo I de este pliego.

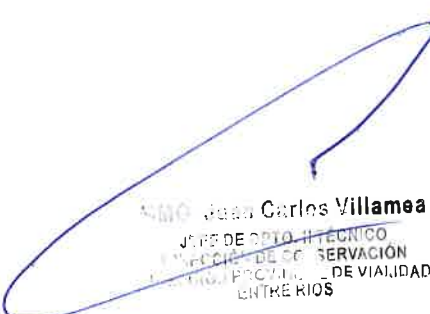
22-ACTA DE FINALIZACIÓN DE OBRA

Una vez terminadas las obras correspondientes a los trabajos de Provisión y Transporte de Suelo, se efectuará la inspección final por parte del Inspector de Obra y el Representante del Contratista. Durante esta inspección se comprobará, la cantidad de suelo efectivamente suministrado y transportado, la adecuación del material a las especificaciones contractuales, el estado del sitio una vez finalizados los trabajos, llevándose a cabo los ensayos correspondientes y los solicitados por la Inspección.


MIGUEL CARLOS Villamea
JEFE DE COTO TÉCNICO
INSPECCIÓN DE SERVICIO
DIRECCIÓN PROVINCIAL DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

ANEXO I: TALONARIO TIPO DE VALE

ORIGINAL/DOPLICADO/TRIPPLICADO							
VALE Nº _____				DÍA		MES	AÑO
PROVISION DE:				CANTERA:			
A ZONAL:							
DESTINO:							
CHASIS		ACOPLADO		TOTAL	MATERIAL	HORA	DÍA
PATENTE Nº	M3	PATENTE Nº	M3	M3		LLEGADA	
DESPOCHANTE FIRMA Y ACLARACION		TRANSPORTISTA FIRMA Y ACLARACION		RECIBIDOR FIRMA Y ACLARACION			


JUAN Carlos Villamea
 JEFE DE OFICINA TÉCNICA
 DEPARTAMENTO DE SERVICIOS
 DE VIALIDAD
 GOBIERNO DE ENTRE RÍOS

SUELO CALCAREO

Especificaciones Técnicas para Obras Públicas en la Provincia de Entre Ríos

Provisión de Material Granular (Brosa, Suelo Calcáreo) para Reposición de Bases en Caminos Rurales

Procedencia del Material e Inspección Inicial del Yacimiento

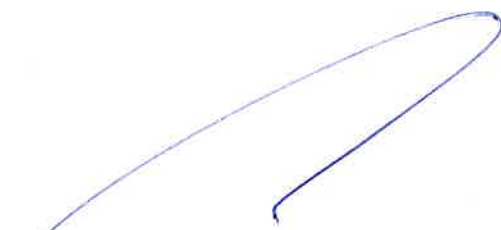
El inspector a cargo de la obra deberá realizar la visita y aprobación del yacimiento de origen de los materiales antes del inicio de las obras.

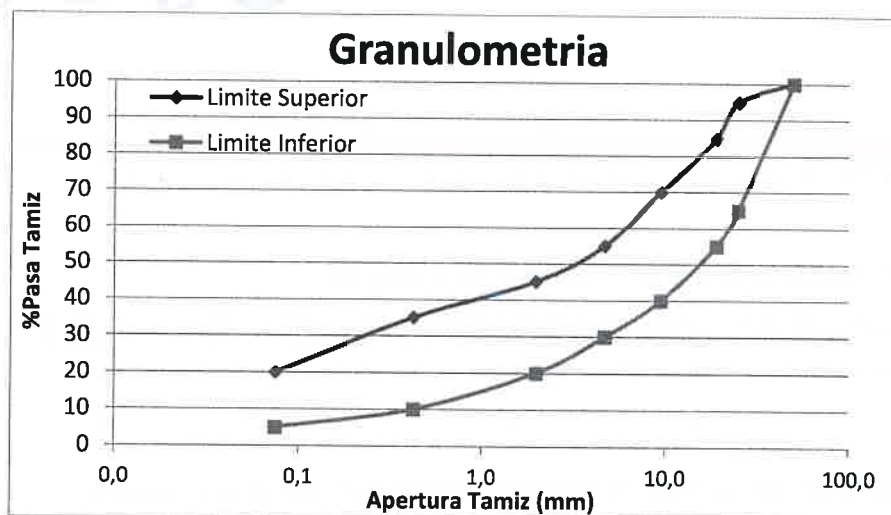
Material

Se aceptarán materiales pétreos de origen natural que cumplan con las siguientes características físico-mecánicas:

Huso Granulométrico: Se realizará por método vía húmeda bajo norma VN-E1-65. Deberá encuadrarse en los siguientes entornos:

HUSO GRANULOMETRICO TAMIZ ASTM		
	APERTURA mm	Lim. Inf.
TAMIZ 2"	50.0	100%
TAMIZ 1"	25.0	65%
TAMIZ 3/4"	19.0	55%
TAMIZ 3/8"	9.50	40%
TAMIZ Nº4	4.75	30%
TAMIZ Nº10	2.00	20%
TAMIZ Nº40	0.425	10%
TAMIZ Nº200	0.075	5%


 Carlos Villamea
 JEFE DE PTIO. II TÉCNICO
 PROV. DE ENTRE RÍOS
 DE VIALIDAD
 ENTRE RÍOS



Ensayo de Plasticidad – Límites de Atterberg: Se realizará de acuerdo a norma VN-E2-65 y VN-E3-65. Los límites establecidos son los siguientes:

LIMITE LIQUIDO	menor a 40%
INDICE PLASTICO	5% a 15%

Clasificación del Suelo: Se clasificará al suelo de acuerdo a lo establecido en la Norma VN-E4-84. El material granular deberá encuadrarse dentro de algunas de las siguientes clasificaciones de suelos según el criterio establecido por la H.R.B.:

A-1-a
A-1-b
A-2-4
A-2-5
A-2-6
A-2-7

Ensayo de Compactación del Suelo: El suelo se compactará de acuerdo a Norma VN-E5-93, Ensayo N°V (Molde 6" - Pisón 4.5kg - 5 Capas - 56 Golpes).

Ensayo de Valor Soporte e Hinchamiento: Se realizará de acuerdo a Norma VN-E6-84. Método Dinámico N°1 (Simplificado). Los valores exigidos son los siguientes:

VALOR SOPORTE (%)	>50%
HINCHAMIENTO	<1%

Procedimiento de Cálculo

Cálculo del Volumen de Material Necesario (m³)

- Fórmula: $\text{Espesor} \times \text{Ancho} \times \text{Largo} \times 1.35$ (esponjamiento)

Determinación de la Densidad Suelta Húmeda (D.S.H.)

- Se llenará y enrasará un recipiente de volumen mayor a 20 litros, arrojando el material con una cuchara desde una altura de caída del material entre 0,70m y 0,80m.
- Fórmula:

$$D.S.H.(\text{ton/m}^3) = \frac{\text{PESO MATERIAL HÚMEDO EN RECIPIENTE}(kg)}{\text{VOLUMEN DEL RECIPIENTE (lts)}}$$

Humedad del Material (%)

- Se tomará una cantidad de 5kg de muestra aleatoria del camión, para determinar la humedad del material.

i) Fórmula:

$$H(\%) = \frac{\text{PESO DE SUELO HÚMEDO (kg)} - \text{PESO DE SUELO SECO (kg)}}{\text{PESO DE SUELO SECO (kg)}} \cdot 100$$

Determinación de la Densidad Suelta Seca (D.S.S.)

- Fórmula:

$$D.S.S. (\text{ton/m}^3) = \frac{\text{DENSIDAD SUELTA HUMEDA} \left(\frac{\text{ton}}{\text{m}^3}\right)}{1 + \text{HUMEDAD} (\%)}$$

ING. Juan Carlos Villamea
JEFE DE OPTO. II TÉCNICO
CORPORACIÓN DE SERVICIOS
DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

RIPIO**Especificaciones Técnicas para Obras Públicas en la Provincia de Entre Ríos****Provisión de Material Granular (Brosa, Suelo Calcáreo) para Reposición de Bases en Caminos Rurales****Procedencia del Material e Inspección Inicial del Yacimiento**

El inspector a cargo de la obra deberá realizar la visita y aprobación del yacimiento de origen de los materiales antes del inicio de las obras.

Material

Se aceptarán materiales pétreos de origen natural que cumplan con las siguientes características físico-mecánicas:

Huso Granulométrico: Se realizará por método vía húmeda bajo norma VN-E1-65. Deberá encuadrarse en los siguientes entornos:

HUSO GRANULOMETRICO TAMIZ ASTM		
	APERTURA mm	Lim. Inf.
TAMIZ 2"	50.0	100%
TAMIZ 1"	25.0	65%
TAMIZ 3/4"	19.0	40%
TAMIZ 3/8"	9.50	20%
TAMIZ Nº4	4.75	15%
TAMIZ Nº10	2.00	10%

Ensayo de Plasticidad – Límites de Atterberg: Se realizará de acuerdo a norma VN-E2-65 y VN-E3-65. Los límites establecidos son los siguientes:

LÍMITE LIQUIDO	menor a 35%
INDICE PLASTICO	5% a 10%

Clasificación del Suelo: Se clasificará al suelo de acuerdo a lo establecido en la Norma VN-E4-84. El material granular deberá encuadrarse dentro de algunas de las siguientes clasificaciones de suelos según el criterio establecido por la H.R.B.:

A-1-a
A-1-b
A-2-4
A-2-5

Ensayo de Compactación del Suelo: El suelo se compactará de acuerdo a Norma VN-E5-93, Ensayo NºV (Molde 6" - Pisón 4.5kg - 5 Capas - 56 Golpes).

MDIO Juan Carlos Villamea
JEFE DE DPTO. II TÉCNICO
DIRECCIÓN DE SERVICIOS
DE VIALIDAD
ENTRE RÍOS

Ensayo de Valor Soporte e Hinchamiento: Se realizará de acuerdo a Norma VN-E6-84. Método Dinámico N°1 (Simplificado). Los valores exigidos son los siguientes:

	Canto Rodado	Piedra Triturada
VALOR SOPORTE (%)	>40%	>80%
HINCHAMIENTO	<1%	

Procedimiento de Cálculo

Cálculo del Volumen de Material Necesario (m³)

- Fórmula: Espesor x Ancho x Largo x 1.3 (esponjamiento)

Determinación de la Densidad Suelta Húmeda (D.S.H.)

- Se llenará y enrasará un recipiente de volumen mayor a 20 litros, arrojando el material con una cuchara desde una altura de caída del material entre 0,70m y 0,80m.
- Fórmula:

$$D.S.H.(\text{ton/m}^3) = \frac{\text{PESO MATERIAL HÚMEDO EN RECIPIENTE (kg)}}{\text{VOLUMEN DEL RECIPIENTE (lts)}}$$

Humedad del Material (%)

- Se tomará una cantidad de 5kg de muestra aleatoria del camión, para determinar la humedad del material. Se secará a horno o estufa hasta peso constante. Este ensayo se realizará si se observan cambios en la humedad natural del material provisto, o cuando el Inspector lo crea conveniente.

i) Fórmula:

$$H(\%) = \frac{\text{PESO DE SUELO HÚMEDO (kg)} - \text{PESO DE SUELO SECO (kg)}}{\text{PESO DE SUELO SECO (kg)}} \cdot 100$$

Determinación de la Densidad Suelta Seca (D.S.S.)

- Fórmula:

$$D.S.S. (\text{ton/m}^3) = \frac{\text{DENSIDAD SUELTA HUMEDA } \left(\frac{\text{ton}}{\text{m}^3}\right)}{1 + \text{HUMEDAD } (\%)}$$

MMI Juan Carlos Villamea

JEFE DEPTO. II TÉCNICO
INSPECCIÓN DE OBSERVACIÓN
DE VIALIDAD
ENTRE OTROS

PLANILLA DE COTIZACION

PRESUPUESTO OFICIAL REGIÓN Nº 5: \$ 510.318.788,91
Presupuesto SEPTIEMBRE 24

OBRA: REPOSICION DE SUELO CALCAREO Y RIPIO EN CAMINOS MEJORADOS DE LA RED PROVINCIAL- REGIÓN Nº 5: ZONALES URUGUAY, GUALEGUAYCHU E ISLAS.

REGIÓN Nº 5

EMPRESA:
DOMICILIO:

ITEM N°	DESIGNACION DEL ITEM	UNID.	CANTIDAD	EN N°	PRECIO UNITARIO COTIZADO EN LETRAS	IMPORTE (\$)
1	1 - URUGUAY					
	1.1 - PROVISION SUELO CALCAREO (7m x 0,15m x 1,35 X 29570 m x 4,427958%)	m3	1855.000			
	1.2 - TRANSPORTE SUELO CALCAREO (DMT=20km)	km x m3	37120.000			
	1.3 - PROVISION RIPIO (7m x 0,10m x 1,3 X 29570 m x 4,563579%)	m3	1228.000			
	1.4 - TRANSPORTE RIPIO (DMT=84km)	km x m3	103152.000			
2	2 - GUALEGUAYCHU					
	2.1 - PROVISION SUELO CALCAREO (6m x 0,20m x 1,35 X 14500 m x 26,53404%)	m3	6233.000			
	2.2 - TRANSPORTE SUELO CALCAREO (DMT=59km)	km x m3	367747.000			
	2.3 - PROVISION RIPIO (6m x 0,10m x 1,30 X 14500 m x 26,53404%)	m3	3001.000			
	2.4 - TRANSPORTE RIPIO (DMT=141km)	km x m3	423141.000			
3	3 - ISLAS					
	3.1.A - PROVISION RIPIO (6m x 0,05m x 1,35 X 1800 m x 74,074074%)	m3	540.000			
	3.2.A - TRANSPORTE RIPIO (DMT=212km)	km x m3	114480.000			
	3.3.B - PROVISION RIPIO (6m x 0,05m x 1,35 X 1800 m x 74,074074%)	m3	540.000			
	3.4.B - TRANSPORTE RIPIO (DMT=220km)	km x m3	118800.000			
TOTAL						

SON PESOS:

FIRMA

Ing. Juan Carlos Villamea
Jefe de Depto. Técnico
DIRECCION DE CONSERVACION
DE VIALIDAD
GOBIERNO DE VIALIDAD

3010